

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Шиломаева Ирина Алексеевна  
Должность: Директор филиала  
Дата подписания: 27.04.2023 15:27:58  
Уникальный программный ключ:  
8b264d3408be5f4f2b4acb7cfae7e625f7b6d62e

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«МОСКОВСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
(МОСКОВСКИЙ ПОЛИТЕХ)

Тучковский филиал  
Московского политехнического университета



Утверждаю  
Директор филиала  
И.А. Шиломаева

«11» июня 2021 г.  
Приказ № 627/П ОД от 11.06.2021

**ОБОСНОВАНИЕ ВАРИАТИВНОЙ ЧАСТИ  
ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО  
ЗВЕНА ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ  
23.02.01 ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ  
НА ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ)**

Программа подготовки специалистов среднего звена (СПССЗ) разработана на основе федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014г. № 376 (зарегистрировано в Минюсте РФ 29 мая 2014г. № 18079).

Организация-разработчик: Тучковский филиал Московского политехнического университета

Разработчики:

Педашенко Ольга Юрьевна - заместитель директора филиала по учебно-воспитательной работе;

Павлюшок Ольга Михайловна - заведующий центром образовательных программ;

Морякова Олеся Александровна - заведующий центром по работе со студентами;

Березина Ольга Викторовна - руководитель образовательной программы специальности 23.02.01.

Рассмотрено и одобрено на заседании комиссии образовательной программы специальности 23.02.01

Руководитель: И.В. Березина

Протокол № 5 от «12» марта 2014г.

СОГЛАСОВАНО

Представитель работодателя

Директор

Карганов Т.В. (подпись)

(ФИО)

«12» марта 2014г.



Проанализировав требования и запросы работодателей вариативная часть ППССЗ (29,9 %) была использована для расширения и углубления подготовки, определяемой содержанием обязательной части, получения компетенций, умений и знаний, необходимых для обеспечения конкурентоспособности выпускника в соответствии с запросами регионального рынка труда и возможностями продолжения образования.

С одной стороны были введены новые дисциплины: ОГСЭ.04 «Основы экономической теории»; ОГСЭ.05 «Управленческая психология и профессиональная этика»; ЕН.03 «Экологические основы природопользования»; ЕН.04 «Статистика»; ОП.09 «Материаловедение; «Правила безопасности дорожного движения», с другой стороны, был увеличен объем времени, отведенный на дисциплины и модули обязательной части. Были увеличены часы самостоятельной работы по дисциплинам и модулям в целях формирования профессиональных качеств и таких компетенций, как способность к саморазвитию, самостоятельному поиску информации, овладение навыками сбора и обработки информации. В целях обеспечения конкурентоспособности выпускника введен профессиональный модуль ПМ.04 Выполнение работ по должности 21635 Диспетчер автомобильного транспорта.

Участие социальных партнеров и работодателей состоит в согласовании содержания и результатов освоения ОПОП, уточнения и корректировки умений и знаний обучающихся, а также экспертизе контрольно-измерительных материалов для оценки результатов освоения ОПОП. Мнение работодателей и социальных партнеров учитывалось на заседании Ученого совета.

## Результаты формирования и обоснование вариативной части ППССЗ

### 1.1. Распределение вариативной части УП ППССЗ по циклам

Таблица 1

Индексы циклов и максимальная учебная нагрузка по циклам по ФГОС, часов		Распределение вариативной части (ВЧ) по циклам, часов		
		Всего	В том числе	
			На увеличение объема обязательных дисциплин (МДК)	На введение дополнительных дисциплин (ПМ)
<b>ОГСЭ.00</b>	648	277	94	183
<b>ЕН.00</b>	222	159	18	141
<b>ОП.00</b>	900	501	129	372
<b>ПМ.00</b>	1408	421	421	-
<b>Всего</b>	3178	1358	662	696

## 1.2.Обоснование:

Таблица 2

Циклы	Наименование дисциплин	Объем образовательной программы в академических часах/количество часов за счет вариативной составляющей	Основные результаты изучения дисциплин вариативной части и краткое обоснование необходимости их введения (увеличения объема обязательной части цикла)
<b>ОГСЭ.00</b>		-	-
ОГСЭ.03	Иностранный язык	262/94	В связи с недостатком часов обязательной части для эффективной самостоятельной работы студентов было увеличено количество часов по дисциплине на внеаудиторную учебную работу по освоению ППСЗ в объеме 94 часа. <b>Коды формируемых компетенций:</b> ОК 1.-ОК 9.ПК 1.1; ПК 1.3; ПК 3.1; ПК 3.3.
ОГСЭ.04***	Основы экономической теории	92/92	Согласно концепции вариативной составляющей филиала для повышения конкурентных способностей выпускников на региональном рынке труда и по требованию работодателей. Обоснование: для организации собственного бизнеса и управления коммерческой деятельностью, в целях формирования у обучающихся умений осуществлять предпринимательскую деятельность по специальности. <b>Коды формируемых компетенций:</b> ОК 1.-ОК 9., ПК 1.2.-1.3. ПК 2.2.ПК 3.1.
ОГСЭ.05***	Управленческая психология и профессиональная этика	91/91	По требованию работодателей и в целях расширения и углубления подготовки, определяемой содержанием обязательной части. Обоснование: формирование умений применения в профессиональной деятельности приемов делового и управленческого общения <b>Коды формируемых компетенций:</b> ОК 1.-ОК 9. ПК 1.2. 2.1.-2.3.ПК 3.1.
<b>ЕН.00</b>			
ЕН 02	Информатика	144/16	В связи с недостатком часов обязательной части для эффективной самостоятельной работы студентов было увеличено количество часов по дисциплине на внеаудиторную учебную работу по освоению ППСЗ в объеме 16 часов в целях расширения и углубления подготовки.

Циклы	Наименование дисциплин	Объем образовательной программы в академических часах/количество часов за счет вариативной составляющей	Основные результаты изучения дисциплин вариативной части и краткое обоснование необходимости их введения (увеличения объема обязательной части цикла)
			<b>Коды формируемых компетенций:</b> ОК 1.-ОК 9. ПК 1.1. ПК 2.1. ПК 2.3. ПК 3.1.
ЕН.03***	Экологические основы природопользования	72/72	<b>Уметь:</b> - проектировать, планировать, организовывать работы по организации перевозок с максимальной защитой окружающей среды, условий труда производственных рабочих от экологически вредных факторов технической эксплуатации автотранспорта <b>Знать:</b> - экологические особенности технической эксплуатации автотранспортных средств; - требования к «чистым производствам» <b>Обоснование:</b> - освоенные умения позволят обучающимся решать задачи при изучении ПМ по специальности, исключая экологически вредные факторы производства и труда, повышая социальную значимость и привлекательность для рабочей силы своих решений по организации производства и труда <b>Коды формируемых компетенций:</b> - ОК 1-9 ПК 1.2. ПК 2.2. ПК 3.3.
ЕН.03***	Статистика	69/69	По требованию работодателей и в целях расширения и углубления подготовки, определяемой содержанием обязательной части . Обоснование: в связи с использованием экономико-математических методов в дисциплинах и профессиональных модулях. Цель: выработка умений решения прикладных задач в области профессиональной деятельности. <b>Коды формируемых компетенций:</b> - ОК1-8 ПК 1.3. ПК 2.1. ПК 3.1.
<b>ОП.00</b>			
ОП.01.	Инженерная графика	118/15	В целях расширения и углубления подготовки, определяемой содержанием обязательной части

Циклы	Наименование дисциплин	Объем образовательной программы в академических часах/количество часов за счет вариативной составляющей	Основные результаты изучения дисциплин вариативной части и краткое обоснование необходимости их введения (увеличения объема обязательной части цикла)
			было увеличено количество часов на аудиторную и внеаудиторную работу в объеме 15 часов. <b>Коды формируемых компетенций:</b> ОК 1.-ОК 9.ПК 2.1.ПК 3.1.
ОП.03.	Метрология, стандартизация и сертификация	96/20	В целях расширения и углубления подготовки, определяемой содержанием обязательной части было увеличено количество часов на аудиторную и внеаудиторную работу в объеме 20 часов. <b>Коды формируемых компетенций:</b> ОК 1.-ОК 9. ПК 1.2.ПК 2.1.ПК 2.2. ПК 2.3.
ОП.04.	Транспортная система России	114/20	В целях расширения и углубления подготовки, определяемой содержанием обязательной части было увеличено количество часов на аудиторную и внеаудиторную работу в объеме 20 часов. <b>Коды формируемых компетенций:</b> ОК 1.-ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 2.1.ПК 2.2. ПК 2.3.
ОП.05.	Технические средства (по видам транспорта)	276/26	В целях расширения и углубления подготовки, определяемой содержанием обязательной части было увеличено количество часов на аудиторную и внеаудиторную работу в объеме 26 часов. Для изучения ПМ 04. Диспетчер автомобильного транспорта <b>Коды формируемых компетенций:</b> ОК 1.-ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 2.1.ПК 2.2. ПК 2.3. ПК 3.2.
ОП.06.	Правовое обеспечение профессиональной деятельности	109/20	В целях расширения и углубления подготовки, определяемой содержанием обязательной части было увеличено количество часов на аудиторную и внеаудиторную работу в объеме 20 часов. По требованию работодателей включены темы по основам ВЭД и таможенного законодательства РФ. <b>Коды формируемых компетенций:</b> ОК 1.-ОК 9. ПК 3.1. ПК 3.2. ПК 3.3.
ОП.07.	Охрана труда	106/28	В целях расширения и углубления подготовки, определяемой содержанием обязательной части было увеличено количество часов на

Циклы	Наименование дисциплин	Объем образовательной программы в академических часах/количество часов за счет вариативной составляющей	Основные результаты изучения дисциплин вариативной части и краткое обоснование необходимости их введения (увеличения объема обязательной части цикла)
			<p>аудиторную и внеаудиторную работу в объеме 28 часов. Для изучения ПМ 04. МДК 04.01. Диспетчер автомобильного транспорта.</p> <p><b>Коды формируемых компетенций:</b> ОК 1.-ОК 9. ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3.ПК 2.1- 2.3.ПК 3.1. ПК 3.2.ПК 3.3. ПК 4.1</p>
ОП.08.***	Материаловедение	104/104	<p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ориентироваться в брендах изготовителей, выбирать наиболее качественные эксплуатационные материалы;</li> <li>- анализировать и оценивать эксплуатационные качества материалов;</li> <li>- различать сорта топлив и масел простейшими способами;</li> <li>- выбирать конкретную марку топлива, масла, смазки, технической жидкости из всего ассортимента эксплуатационных материалов для конкретного типа и марки автомобиля.</li> </ul> <p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов;</li> <li>- последствия применения не качественных эксплуатационных материалов;</li> </ul> <p>Порядок оценки и выбора эксплуатационных материалов.</p> <p><b>Обоснование:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- освоенные умения позволят выпускнику противостоять наплыву подделок низкого качества на рынке эксплуатационных материалов, в разы снижающих работоспособность и ресурс работы автомобилей, его агрегатов и узлов.</li> </ul> <p><b>Коды формируемых компетенций:</b> ОК 1.-ОК 9. ПК 1.2. ПК 2.2. ПК 2.3</p>
ОП.10.***	Правила безопасности дорожного движения	268/268	<p><b>уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- пользоваться дорожными знаками и разметкой;</li> <li>- ориентироваться по сигналам регулировщика;</li> <li>- определять очередность проезда</li> </ul>



Циклы	Наименование дисциплин	Объем образовательной программы в академических часах/количество часов за счет вариативной составляющей	Основные результаты изучения дисциплин вариативной части и краткое обоснование необходимости их введения (увеличения объема обязательной части цикла)
			<p>различных транспортных средств;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;</li> <li>- управлять своим эмоциональным состоянием при движении транспортного средства;</li> <li>- уверенно действовать в нестандартных ситуациях;</li> <li>- обеспечивать безопасное размещение и перевозку грузов;</li> <li>- предвидеть возникновение опасностей при движении транспортных средств;</li> <li>- организовывать работу водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения.</li> </ul> <p><b>знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- причины дорожно-транспортных происшествий;</li> <li>- зависимость дистанции от различных факторов; дополнительные требования к движению различных транспортных средств и движению в колонне;</li> <li>- особенности перевозки людей и грузов;</li> <li>- влияние алкоголя и наркотиков на трудоспособность водителя и безопасность движения;</li> <li>- основы законодательства в сфере дорожного движения.</li> </ul> <p><b>Коды формируемых компетенций:</b>  ОК 1.-ОК 9. ПК 1.1. ПК.1.2; ПК 2.3 ПК.3.3. ПК.4.1.</p>
<b>П.00</b>			
ПМ. 01.	Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)		
МДК.01.01.	Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)	350/41	<p>По требованию работодателей в целях расширения и углубления подготовки, определяемой содержанием обязательной части было увеличено количество часов на аудиторную и внеаудиторную работу в объеме 41 часов по темам: «Технология перевозок пассажиров в междугородном и международном сообщении», «Транспортный процесс перевозки грузов автомобильным подвижным составом», »Технико-</p>

Циклы	Наименование дисциплин	Объем образовательной программы в академических часах/количество часов за счет вариативной составляющей	Основные результаты изучения дисциплин вариативной части и краткое обоснование необходимости их введения (увеличения объема обязательной части цикла)
			<p>эксплуатационные показатели работы грузового подвижного состава», а также на практические занятия, формирующие знания и умения в рамках профессиональных компетенций.</p> <p>Обоснование: освоенные умения значительно повышают эффективность решения задач при изучении ПМ по специальности, дополняют и расширяют умения, формируемые в ПМ.01 по расчетам основных технико-экономических показателей деятельности производственных участков; оценке эффективности производственной деятельности;</p> <p><b>Коды формируемых компетенций:</b> - ОК1-9 ПК 1.1-1.3</p>
МДК. 01.02.	Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта)	135/40	<p>По требованию работодателей было увеличено количество часов (40) по теме: « Информационное обеспечение перевозочного процесса на автомобильном транспорте» а также на практические занятия, формирующие умения анализа документов, использования программного обеспечения для решения транспортных задач.</p> <p><b>Обоснование:</b> - освоенные умения значительно повышают эффективность решения задач при изучении ПМ по специальности.</p> <p><b>Коды формируемых компетенций:</b> - ОК1-9 ПК 1.1-1.3</p>
МДК. 01.03.	Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	128/50	<p>По требованию работодателей было увеличено количество часов (50) по темам: «Применение автоматизированных систем управления перевозочным процессом», «Современные системы управления перевозками на автомобильном транспорте», а также на практические занятия, формирующие умения анализа документов, использования программного обеспечения для решения транспортных задач.</p>

Циклы	Наименование дисциплин	Объем образовательной программы в академических часах/количество часов за счет вариативной составляющей	Основные результаты изучения дисциплин вариативной части и краткое обоснование необходимости их введения (увеличения объема обязательной части цикла)
			<p>Обоснование: освоенные умения значительно повышают эффективность решения задач при изучении ПМ по специальности.</p> <p><b>Коды формируемых компетенций:</b> - ОК1-9 ПК 1.1-1.3</p>
<b>ПМ.02</b>	Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)		
МДК.02.01.	Организация движения (по видам транспорта)	304/64	<p>По требованию работодателей и в целях расширения и углубления подготовки, определяемой содержанием обязательной части было увеличено количество часов на аудиторную и внеаудиторную работу в объеме 64 часа по темам: «Организация перевозок пассажиров и грузов», «Перевозка пассажиров легковыми автомобилями и автобусами малой вместимости», а также на практические занятия, формирующие умения анализа работы транспорта и обеспечение управления движением. Введены темы по экономике организации, менеджменту и управление персоналом.</p> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- пользоваться отраслевой методикой расчетов основных технико-экономических показателей;</li> <li>- рассчитывать отдельные элементы бизнес-планов по оказанию автосервисных услуг;</li> <li>- проводить маркетинговые исследования автосервисных услуг.</li> </ul> <p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы отрасли и показатели их эффективного использования;</li> <li>- механизмы ценообразования на продукцию (услуги);</li> <li>- формы оплаты труда в современных условиях;</li> <li>- основы маркетинговой деятельности и менеджмента на предприятиях отрасли.</li> </ul> <p>Обоснование: освоенные умения значительно повышают эффективность решения задач при</p>

Циклы	Наименование дисциплин	Объем образовательной программы в академических часах/количество часов за счет вариативной составляющей	Основные результаты изучения дисциплин вариативной части и краткое обоснование необходимости их введения (увеличения объема обязательной части цикла)
			изучении ПМ по специальности. <b>Коды формируемых компетенций:</b> - ОК1-9 ПК 2.1-2.3
МДК.02.02.	Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)	94/50	По требованию работодателей и в целях расширения и углубления подготовки, определяемой содержанием обязательной части было увеличено количество часов на аудиторную и внеаудиторную работу в объеме 50 часов по темам: «Нормативная основа организации пассажирских перевозок», «Подвижной состав и линейные сооружения», а также на практические занятия, формирующие умения анализа работы транспорта и обеспечение управления движением. Обоснование: освоенные умения значительно повышают эффективность решения задач при изучении ПМ по специальности. <b>Коды формируемых компетенций:</b> ОК1-9 ПК 2.1-2.3
ПМ 03.	Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)		
МДК.03.01.	Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)	143/40	По требованию работодателей и в целях расширения и углубления подготовки, определяемой содержанием обязательной части было увеличено количество часов на аудиторную и внеаудиторную работу в объеме 40 часов по темам: «Организационно-правовое обеспечение транспортно-экспедиционной деятельности», «Технология транспортно-экспедиционной деятельности при перевозке грузов автомобильным транспортом», а также на практические занятия, формирующие умения расчета показателей качества и эффективности транспортной логистики и определения класса и степени опасности перевозимых грузов. Введены темы по особенностям функционирования внутрипроизводственной логистики и по логистическим системам оперативного планирования. Обоснование: освоенные умения

Циклы	Наименование дисциплин	Объем образовательной программы в академических часах/количество часов за счет вариативной составляющей	Основные результаты изучения дисциплин вариативной части и краткое обоснование необходимости их введения (увеличения объема обязательной части цикла)
			значительно повышают эффективность решения задач при изучении ПМ по специальности. <b>Коды формируемых компетенций:</b> - ОК1-9 ПК 3.1-3.3
МДК.03.2.	Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)	379/50	По требованию работодателей и в целях расширения и углубления подготовки, определяемой содержанием обязательной части было увеличено количество часов на аудиторную и внеаудиторную работу в объеме 40 часов по темам: «Маркетинг автотранспортных услуг», «Деятельность руководителя в управлении автотранспортным предприятием», «Анализ финансово-хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий», а также на практические занятия, формирующие знания и умения в рамках профессиональных компетенций. Введены темы по анализу и учету на автомобильном транспорте Обоснование: освоенные умения значительно повышают эффективность решения задач при изучении ПМ по специальности. <b>Коды формируемых компетенций:</b> - ОК1-9 ПК 3.1-3.3
МДК.03.03.	Перевозка грузов на особых условиях	78/38	В целях расширения и углубления подготовки, определяемой содержанием обязательной части было увеличено количество часов на аудиторную и внеаудиторную работу в объеме 38 часов. Для изучения ПМ 04. МДК 04.01. Выполнение работ по профессии 21635 Диспетчер автомобильного транспорта. <b>Коды формируемых компетенций:</b> - ОК1-9 ПК 3.1-3.3
ПМ.04.	Выполнение работ по должности (производственно-диспетчерской) службы	25308	Оператор диспетчерской
МДК 04.01.	Оформление диспетчерской документации	109/30	В связи с недостатком часов обязательной части для эффективной самостоятельной работы студентов было увеличено количество часов по дисциплине на внеаудиторную

Циклы	Наименование дисциплин	Объем образовательной программы в академических часах/количество часов за счет вариативной составляющей	Основные результаты изучения дисциплин вариативной части и краткое обоснование необходимости их введения (увеличения объема обязательной части цикла)
			учебную работу по освоению ППСЗ в объеме 30 часов. <b>Коды формируемых компетенций:</b> ОК 1.-ОК 9.ПК.4.1.
МДК 04.02.	Операции по осуществлению перевозочного процесса на автомобильном транспорте	109/28	В связи с недостатком часов обязательной части для эффективной самостоятельной работы студентов было увеличено количество часов по дисциплине на внеаудиторную учебную работу по освоению ППСЗ в объеме 28 часов. <b>Коды формируемых компетенций:</b> ОК 1.-ОК 9.ПК.4.1.

**Примечание:** Увеличение обязательной части цикла на величину менее 1% от объема вариативной части не обосновывается