

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Шиломаева Ирина Александровна
Должность: Директор филиала
Дата подписания: 16.03.2026 23:42:56
Уникальный программный ключ:
8b264d3408be5f4f2b4acb7cfae7e625f7b6d62e

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«МОСКОВСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(МОСКОВСКИЙ ПОЛИТЕХ)

**Тучковский филиал
Московского политехнического университета**

УТВЕРЖДАЮ
заместитель директора по УВР
_____ О.Ю. Педашенко

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

**ПМ 01. Организация перевозочного процесса на транспорте
(автомобильном)**

по специальности

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

ЗАОЧНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ

Тучково 2025 г.

Рабочая программа профессионального модуля ПМ 01. Организация перевозочного процесса на транспорте (автомобильном) разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), утвержденного Приказом Минпросвещения России от 20.03.2024г № 176 и Примерной основной образовательной программы.

Организация- разработчик: Тучковский филиал Московского политехнического университета

Разработчики:

Березина Ольга Викторовна – преподаватель, руководитель образовательной программы специальности 23.02.01.

Никитина Елена Владимировна – преподаватель.

Каримова Ольга Викторовна – преподаватель.

Рабочая программа учебной дисциплины рассмотрена и рекомендована к утверждению на заседании комиссии образовательной программы 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)
Протокол №8 от 05.05.2025.
Руководитель О.В. Березина

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	7
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	25
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)	26

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

1.1. Цель и место профессионального модуля в структуре образовательной программы

Цель модуля: освоение вида деятельности «Организация перевозочного процесса на транспорте (по видам транспорта)».

Профессиональный модуль включен в обязательную часть образовательной программы по направленности: «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте».

1.2. Планируемые результаты освоения профессионального модуля

Результаты освоения профессионального модуля соотносятся с планируемыми результатами освоения образовательной программы, представленными в матрице компетенций выпускника.

В результате освоения профессионального модуля обучающийся должен:

Код ОК, ПК	Уметь	Знать	Владеть навыками
ОК 01	распознавать задачу и/или проблему в профессиональном и/или социальном контексте; анализировать задачу и/или проблему и выделять её составные части; определять этапы решения задачи; выявлять и эффективно искать информацию, необходимую для решения задачи и/или проблемы; составлять план действия; определять необходимые ресурсы; владеть актуальными методами работы в профессиональной и смежных сферах; реализовывать составленный план; оценивать результат и последствия своих действий (самостоятельно или с помощью наставника)	актуальный профессиональный и социальный контекст, в котором приходится работать и жить; основные источники информации и ресурсы для решения задач и проблем в профессиональном и/или социальном контексте; алгоритмы выполнения работ в профессиональной и смежных областях; методы работы в профессиональной и смежных сферах; структуру плана для решения задач; порядок оценки результатов решения задач профессиональной деятельности	-
ОК 02	определять задачи для поиска информации; определять необходимые источники информации; планировать процесс поиска, структурировать получаемую информацию; выделять наиболее значимое в перечне информации;	номенклатуру информационных источников, применяемых в профессиональной деятельности; приемы структурирования информации; формат оформления результатов поиска	-

	оценивать практическую значимость результатов поиска; оформлять результаты поиска, применять средства информационных технологий для решения профессиональных задач; использовать современное программное обеспечение; использовать различные цифровые средства для решения профессиональных задач	информации; современные средства и устройства информатизации; порядок их применения и программное обеспечение в профессиональной деятельности, в том числе с использованием цифровых средств	
ОК 04	организовывать работу коллектива и команды; взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами в ходе профессиональной деятельности	психологические основы деятельности коллектива, психологические особенности личности; основы проектной деятельности	-
ПК 1.1	использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на автомобильном транспорте; обрабатывать и передавать оперативную информацию; анализировать и применять документы, регламентирующие работу транспортных средств автомобильного транспорта в целом и его объектов в частности	оперативное планирование, формы и структуру управления работой на автомобильном транспорте; основы эксплуатации технических средств автомобильного транспорта; состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности	использования в работе информационных технологий для обработки оперативной информации и перевозочных документов на автомобильном транспорте; ведения технической документации, контроля выполнения заданий и технологических графиков
ПК 1.2	организовывать работу с документами; оформлять техническую и перевозочную документацию, регламентирующую работу автомобильного транспорта в целом и его объектов в частности	требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на автомобильном транспорте	составления и оформления документов, регламентирующих работу автомобильного транспорта; ведения типовой технической и перевозочной документации при организации перевозочного процесса на автомобильном транспорте

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

2.1. Структура профессионального модуля

Код ОК, ПК	Наименования разделов профессионального модуля	Всего, час.	В т.ч. в форме практической подготовки	Обучение по МДК, в т.ч.:	Учебные занятия	Курсовая работа (проект)	Самостоятельная работа	Учебная практика	Производственная практика
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПК 1.1, 1.2 ОК01,02,0 4	МДК 01.01. Технология перевозочного процесса на автомобильном транспорте	342	94	162	132	30	42		
ПК 1.2 ОК 1,02,04	МДК 01.02. Информационные технологии и автоматизированные системы управления на автомобильном транспорте	212	92	212	176		36		
	Учебная практика	36	36					36	
	Производственная практика	144	144						144
	Промежуточная аттестация	X							
	Всего:	500	366	320	308	30	78	36	144

2.3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, практические работы, самостоятельная работа обучающихся	Объём часов
1	2	3
Раздел 1. Применение технологии управления работой автомобильного транспорта		
МДК 01.01. Технология перевозочного процесса на автомобильном транспорте		
Тема 1.1. Основные понятия о транспорте и транспортном процессе	1. Основные понятия о транспорте и транспортном процессе. Единицы транспортного процесса. Задачи и перспективы развития автомобильного транспорта. Автомобильный транспорт, преимущества и недостатки. Особенности функционирования в современных условиях. Структура понятия «грузовые автомобильные перевозки» Классификация грузовых автоперевозок. Предприятия автомобильного транспорта.	-
Тема 1.2. Грузы и грузопотоки	2. Классификация грузов. Признаки классификации. Характеристика отдельных видов грузов.	
	3. Тара, назначение, классификация. Параметры тары.	
	4. Маркировка, ее виды, назначение. Способы нанесения маркировки	
	5. Объем перевозок грузов. Повторность и неравномерность перевозок.	
	Всего часов по теме:	2
	Практические занятия	-
	1. Графическое изображение грузопотоков. Расчет коэффициентов повторности и неравномерности перевозок.	
	2. Графическое изображение грузопотоков. Расчет коэффициентов повторности и неравномерности перевозок.	
	Самостоятельная работа	16

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, практические работы, самостоятельная работа обучающихся	Объём часов
1	2	3
	<p>1.Изучить и законспектировать информацию о современном состоянии и перспективах развития автотранспорта России.</p> <p>2.Дать характеристику грузам: песок, двигатель автомобиля, катушка с кабелем, бензин.</p> <p>3.Законспектировать информацию о грузопунктах и их характеристику.</p> <p>4.Решить задачи №4,5,6 А.И.Палий</p>	
Тема 1.3. Подвижной состав автомобильного транспорта	1.Классификация подвижного состава. Понятие об условиях эксплуатации. Основные эксплуатационные качества грузового автомобильного подвижного состава. Факторы, влияющие на выбор подвижного состава. Обеспечение безопасности движения при перевозке грузов.	-
Тема 1.4. Техничко-эксплуатационные показатели работы грузового подвижного состава	1.Автомобильный парк Списочный парк. Использование автомобильного парка, коэффициент технической готовности. Коэффициент выпуска автомобилей на линию.	
	2.Грузоподъемность подвижного состава. Использование грузоподъемности подвижного состава. Коэффициенты статического и динамического использования грузоподъемности.	
	3.Пробег подвижного состава и его использование. Виды пробегов при перевозке грузов автомобильным подвижным составом. Коэффициент использования пробега.	
	4.Показатели использования времени работы подвижного состава. Скорости движения подвижного состава. Время в наряде, на маршруте, в простое под погрузкой-разгрузкой. Использование времени работы подвижного состава. Способы сокращения времени простоя автомобилей в пунктах погрузки и разгрузки. Скорости движения, их виды. Факторы, влияющие на их величину.	
	5.Производительность подвижного состава при перевозке грузов. Понятие производительности. Расчет числа ездов. Производительность подвижного состава за езду, день, час работы.	
	6.Провозная способность. Провозная способность парка подвижного состава. Влияние технико-эксплуатационных показателей на производительность подвижного состава.	
	Всего часов по теме:	4

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, практические работы, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов
1	2	3
	Практические занятия	2
	1.Расчет коэффициентов технической готовности и выпуска автомобилей на линию.	
	2.Расчет показателей использования грузоподъемности подвижного состава.	
	3.Расчет показателей эффективности использования пробега подвижного состава.	
	4.Расчет показателей использования времени работы подвижного состава, скоростей движения.	
	5.Расчет производительности подвижного состава.	
	6.Расчет производительности подвижного состава.	
	7.Построение графиков зависимости производительности подвижного состава от изменения технико-эксплуатационных показателей.	
	Самостоятельная работа	28
	1.Изучив конспект, закрепить теоретические знания названия и буквенных обозначений ТЭП.	
	2.Изучить влияние коэффициентов технической готовности и выпуска на производительность подвижного состава.	
	3.Законспектировать мероприятия, способствующие улучшению коэффициентов технической готовности и выпуска.	
	4. Решить задачи № 9, 10, 11, 12 А.И.Палий	
	5.Законспектировать мероприятия способствующие улучшению коэффициента использования грузоподъемности.	
	6.Решить задачи № 40, 41 А.И.Палий	
	7.Законспектировать факторы, влияющие на изменение коэффициента использования пробега.	
	8. Решить задачи № 19-24 А.И.Палий	
	9.Законспектировать факторы, влияющие на величину скоростей	
	10. Решить задачи № 25-28 А.И.Палий	
	11.Законспектировать возможные пути снижения времени простоя под погрузкой-разгрузкой	
	12. Решить задачи № 14-17, 46,47,49,52,53 А.И.Палий	
Тема 1.5. Организация движения грузового подвижного состава	1.Понятие о маршрутах движения подвижного состава. Маятниковые маршруты. Расчет основных показателей работы автомобилей на маятниковых маршрутах.	
	2.Кольцевые маршруты. Расчет основных показателей работы автомобилей на кольцевых маршрутах.	
	3.Организация работы тягачей со сменными прицепами и полуприцепами.	
	4.Организация работы подвижного состава по часовому графику. Методика построения графиков движения на	

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, практические работы, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов
1	2	3
	<p>различных маршрутах.</p> <p>5.Маршрутизация перевозок. Решение задачи на рациональное закрепление потребителей за поставщиками.</p> <p>6.Решение задачи на рациональное закрепление потребителей за поставщиками (продолжение)</p> <p>7. Решение задачи на разработку рациональных маршрутов работы подвижного состава.</p>	
	<p>8. Решение задачи на разработку рациональных маршрутов работы подвижного состава (продолжение)</p> <p>Всего часов по теме:</p> <p>Практические занятия</p> <p>1.Расчет основных показателей работы автомобилей на маятниковых маршрутах.</p> <p>2.Расчет основных показателей работы автомобилей на маятниковых маршрутах.</p> <p>3. Расчет основных показателей работы автомобилей на кольцевых маршрутах.</p> <p>4. Расчет основных показателей работы автомобилей на кольцевых маршрутах.</p> <p>5.Расчет количества тягачей, прицепов, полуприцепов.</p> <p>6.Построение графиков движения подвижного состава.</p> <p>7. Построение графиков движения подвижного состава.</p> <p>8.Решение задачи на рациональное закрепление потребителей за поставщиками.</p> <p>Самостоятельная работа</p> <p>1.Законспектировать информацию о маршрутах, их видах, выполнить схемы различных маршрутов.</p> <p>2.Рассчитать основные ТЭП на маятниковом маршруте с обратным полностью груженым пробегом.</p> <p>3.Изучить методику определения основных ТЭП на развозочном маршруте.</p> <p>4.Составить часовой график работы автомобилей на простом маятниковом маршруте. Задача №58 А.И.Палий</p> <p>5.Решить задачу на составление рациональных маршрутов работы подвижного состава.Задача № 201 А.И.Палий</p>	<p></p> <p>2</p> <p>2</p> <p></p> <p></p> <p></p> <p></p> <p></p> <p></p> <p></p> <p></p> <p></p> <p>28</p> <p></p>
Тема 1.6. Организация труда водителей	1. Основные задачи организации труда водителей грузового подвижного состава. Рабочее время и время отдыха водителей грузового подвижного состава.	
	2. График работы водителей на месяц.	
	Всего часов по теме:	2
	Практические занятия	2

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, практические работы, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов
1	2	3
	1. Составление графика работы водителей на месяц при 5 дн.раб.недели	
	2. Составление графика работы водителей на месяц при 6 дн.раб.недели	
	Самостоятельная работа	14
	Проработка материалов конспекта. Решение задач на составление графика работы водителей.	
Тема 1.7.Организации перевозок грузов автомобильным транспортом	1.Нормативные документы правового регулирования организации перевозочного процесса. Устав автомобильного транспорта РФ (Глава 2. Перевозка грузов). Правила перевозки грузов АТ.	
	2.Договор на перевозку грузов. Виды договоров. Содержание и значение. Прием заказов на перевозку грузов. Тарифы на перевозку грузов.	
	3.Оперативное руководство перевозками грузов. Структура, задачи и функции службы эксплуатации	
	4.Оперативное планирование перевозок грузов. Прием заявок на перевозку.	
	5.Сменно-суточный план перевозок (разрядка). Сменные задания водителям.	
	6.Организация выпуска подвижного состава на линию и прием его с линии. График выпуска.	
	7.Путевой лист при перевозке грузов. Порядок выписки.	
	8.Транспортная накладная. Порядок оформления.	
	9.Порядок выдачи и приема путевых листов. Обработка путевых листов.	
	10.Организация диспетчерского руководства перевозками грузов. Средства связи. Линейный диспетчерский аппарат.	
	Всего часов по теме:	4
	Практические занятия	2
	1.Заполнение договоров на перевозку грузов. Заполнение заявок на перевозку грузов.	
	2.Расчет сменных заданий водителям.	
	3.Составление разрядки.	

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, практические работы, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов
1	2	3
	4. Заполнение и обработка путевых листов.	
	5. Заполнение и обработка транспортных накладных.	
	6. Составление графика выпуска автомобилей на линию.	
	Самостоятельная работа	38
	Проработка материалов конспекта. Заполнение бланков путевой документации.	
Тема 1.8. Организация погрузочно-разгрузочных работ	1.Погрузочно-разгрузочные работы и способы их выполнения. Нормы времени на погрузку и разгрузку. Погрузочно-разгрузочные пункты. Пропускная способность погрузочно-разгрузочных пунктов.	
	2. Склады и складские операции. Общие сведения о погрузочно-разгрузочных машинах и устройствах. Производительность машин и устройств	
	3.Погрузчики. Экскаваторы. Краны	
	Всего часов по теме:	2
	Практические занятия	
	1.Расчет пропускной способности погрузочно-разгрузочных пунктов	
	2.Расчет производительности машин и устройств	
	Самостоятельная работа	10
	Изучить и законспектировать типы грузозахватных устройств	
Курсовой проект	Тематика курсового проекта Совершенствование организации перевозок (по видам грузов)	
	1. Введение.	2
	2. Исследовательский раздел. 2.1.Характеристика груза и анализ грузопотоков по кварталам года.	2
	2.2.Требования по организации работы грузопунктов и характеристика пунктов погрузки и разгрузки. 3. Расчетно-технологический раздел. 3.1.Выбор подвижного состава.	2
	3.2.Механизация погрузочно-разгрузочных работ при перевозке грузов. 3.2.1.Выбор погрузочно-разгрузочных механизмов.	2

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, практические работы, самостоятельная работа обучающихся	Объём часов
1	2	3
	3.2.2.Расчет потребного количества погрузочно-разгрузочных механизмов.	
	3.3.Обоснование технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава. 3.4.Расчет технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава по простым маятниковым маршрутам до внедрения мероприятий по маршрутизации перевозок.	2
	3.5.Расчет производственной программы по эксплуатации.	2
	3.6.Разработка рациональных маршрутов движения подвижного состава с применением экономико-математических методов оперативного планирования перевозок грузов. 3.7.Выбор первоначального пункта погрузки на кольцевых маршрутах.	2
	3.8.Определение основных технико-эксплуатационных показателей по рациональным маршрутам перевозки грузов.	2
	3.9.Производственная программа по эксплуатации на расчетный период.	2
	4.Организационный раздел.	2
	4.1.Служба эксплуатации, задачи и основные функции.	
	4.2.Договор на перевозку грузов, его содержание и порядок заключения в условиях рынка.	
	4.3.Оперативно-суточное планирование и управление перевозками грузов.	2
	4.4.Документация, применяемая при организации перевозки грузов.	
	4.5.Выпуск подвижного состава на линии.	2
	4.6.Диспетчерское руководство и контроль за работой подвижного состава на линии.	
	4.7.Организация труда водителей.	2
	5.Экономическая часть.	2
	6.Заключение по проделанной работе.	
	7.Графическая часть.	2
	Самостоятельная работа	-
	Расчет разделов курсового проекта.	
Тема 1.9. Основы	1.Роль и значение перевозок в жизни общества. Роль и значение автомобильного транспорта в единой транспортной системе страны. Понятие перевозочного процесса. Транспортная подвижность населения.	

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, практические работы, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов
1	2	3
пассажирских перевозок	2. Структура управления автомобильным транспортом. Доктрина автомобильных перевозок. Принципы осуществления автомобильных перевозок.	
	3.Нормативная база регламентирующая организацию пассажирских перевозок.	
	Всего часов по теме:	-
Тема 1.10. Управление пассажирским транспортом	1. Основы системы управления перевозками. Понятие системы. Общие функции системы.	
	2.Методы управления. Объекты управления.	
	3.Структура управления ПАТП	
	4. Классификация пассажирских автомобильных перевозок	
	Всего часов по теме:	-
	Практические занятия	-
	1.Составление структуры управления автомобильным транспортом.	
	Самостоятельная работа	10
	1.Ознакомление с « Уставом автомобильного транспорта». Конспект основных положений.	
Тема 1.11. Подвижной состав и линейные сооружения	1.Классификация подвижного состава. Государственный классификатор автобусов и легковых автомобилей.	
	2. Техничко-эксплуатационные качества автобусов и требования к ним.	
	3.Техничко-эксплуатационные и результирующие показатели использования подвижного состава.	
	4.Автобусный парк и его использование.	
	5.Коэффициенты технической готовности и выпуска.	
	6.Пробеги автобусов. Скорости движения.	
	7.Временные показатели работы автобусов.	
	8.Производительность автобуса.	
	9. Интервал и частота движения.	
	Всего часов по теме:	2
	Практические занятия	2

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, практические работы, самостоятельная работа обучающихся	Объём часов
1	2	3
	1.Определение коэффициентов технической готовности и выпуска автобусов на линию. 2.Определение основных технико-эксплуатационных показателей. 3. Определение временных показателей работы автобусов на маршрутах. 4. Определение производительности автобуса. 5.Выбор модели автобуса. Расчет количества автобусов. 6. Определение интервала и частоты движения автобусов. 7.Контрольная работа.	
	Самостоятельная работа	30
	1.Решение задач на определение технико-эксплуатационных показателей. 2.Решение задач на определение временных показателей работы автобусов 3.Решение задач на определение производительности автобуса. 4.Расчет количества автобусов на маршруте. 5. Расчет интервала и частоты движения автобусов.	
Тема 1.12. Организация перевозок пассажиров	1.Маршрутная сеть. Автобусный маршрут, классификация. Элементы маршрута. 2. Паспорт маршрута, его назначение. Содержание паспорта, порядок хранения паспорта. 3.Линейные сооружения, их состав и классификация.	
	Всего часов по теме:	-
	Самостоятельная работа	10
	1.Составление классификации автобусных маршрутов. 2.Конспект «Паспорт автобусного маршрута» 3.Конспект «Классификация линейных сооружений»	
Тема 1.13. Пассажиропотоки и методы их изучения	1. Определение понятия пассажиропоток. Методы обследования пассажиропотока. 2. Анкетный, табличный, глазомерный методы.	
	Всего часов по теме:	2
	Практические занятия	2

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, практические работы, самостоятельная работа обучающихся	Объём часов
1	2	3
	1.Обработка таблиц обследования пассажиропотока 2. Эпюра обследования пассажиропотока по часам суток. Построение эпюры 3. Построение эпюры пассажиропотока по участкам маршрута. Самостоятельная работа 1.Обработка таблиц обследования пассажиропотока 2.Построение эпюр пассажиропотока	 10
Тема 1.14. Нормирование скоростей движения.	1. Понятие о нормировании скоростей. Цель нормирования. Порядок выполнения нормирования. Нормирование скоростей на городском и пригородном маршруте. Метод хронометража. Всего часов по теме: Практические занятия 1.Обработка карты хронометражных наблюдений на городском маршруте 2.Обработка карты хронометражных наблюдений на пригородном маршруте 3.Контрольная работа. Самостоятельная работа 1.Составление конспекта на тему «Методы нормирования скоростей движения автобусов». 2.Обработка карт хронометражных наблюдений. 3.Определение скоростей движения автобусов	 2 - 10
Тема 1.15. Расписание движения автобусов.	1.Понятие о расписании и его видах. Методы составления расписаний. 2.Исходные данные для составления расписания. Сводное расписание движения автобусов 3.Водительское расписание движения. Всего часов по теме: Практические занятия 1.Составление сводного маршрутного расписания в табличной форме. 2.Составление расписания работы водителя в табличной форме. 3.Составление расписания на городской маршрут в графическом виде. 4.Определение показателей по расписанию	 2 2

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, практические работы, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов
1	2	3
	3.Конспект «Должностная инструкция линейного диспетчера» 4.Конспект «Обязанности работников автовокзалов и автостанций»	
Раздел 2. Применение информационных технологий и автоматизированных систем управления перевозочным процессом на автомобильном транспорте		212
МДК 01.02. Информационные технологии и автоматизированные системы управления на автомобильном транспорте		212
Тема 2.1. Прикладное программное обеспечение	Введение: понятие информационных технологий на транспорте	
	Прикладное программное обеспечение: понятие, виды, назначение	
	Всего часов по теме:	1
	Практические занятия	1
	Практическое занятие 1. Прохождение первичного Инструктажа по технике безопасности, заполнение журнала регистрации инструктажа. Подготовка презентации.	
	Самостоятельная работа	10
Тема 2.2. Оформление товарно-транспортной документации с помощью текстовых процессоров	Методы составления, оформления и редактирования простых текстовых документов	
	Методы составления и редактирования сложных табличных документов	
	Средства создания циркулярных текстовых документов	
	Всего часов по теме:	1
	Практические занятия	1
	Практическое занятие 2. Создание и редактирование простых текстовых документов	
	Практическое занятие 3. Создание и редактирование сложных табличных документов	
	Практическое занятие 4. Создание циркулярных текстовых документов	

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, практические работы, самостоятельная работа обучающихся	Объём часов
1	2	3
	Самостоятельная работа	10
	Подготовка бланков документов: Договор фрахтования ТС, Договор поставки груза, ТТН, CMR	
Тема 2.3. Обработка данных и решение задач средствами электронных таблиц	Средства автоматизации составления товарно-транспортной документации	
	Способы расчёта и графического отображения технико-экономических показателей перевозок	
	Транспортная задача. Методы: «Северо-западного угла», «Наименьшего элемента», «Аппроксимации Фогеля»	
	Всего часов по теме:	1
	Практические занятия	2
	Практическое занятие 5. Создание автоматизированных табличных документов	
	Практическое занятие 6. Расчёт и графическое отображение технико-экономических показателей перевозок	
	Практическое занятие 7. Решение транспортных задач	
	Самостоятельная работа	16
	Вариативное решение транспортной задачи симплексным методом в среде MSExcel	
Тема 2.4. Работа с базами данных автопредприятия	Средства и способы создания и заполнения баз данных автопредприятия	
	Средства и способы формирования запросов и отчётов в базах данных автопредприятия	
	Всего часов по теме:	1
	Практические занятия	2
	Практическое занятие 8. Создание базы данных автопредприятия	
	Практическое занятие 9. Создание запросов и формирование отчетов в базе автопредприятия	
	Самостоятельная работа	16
	1. ЧАСТЬ: Индивидуальная работа в среде MSAccess: создание новой базы данных и справочников: <i>Марка топлива, Тип автомобиля, Марка автомобиля, ТС, Водители, Путевые листы, Заправка.</i> Сохранить базу.	

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, практические работы, самостоятельная работа обучающихся	Объём часов
1	2	3
	<p>2. ЧАСТЬ:</p> <p>Создать запрос: <i>Пробег, Время, Итого заправка, Расход топлива, Путевые листы, Для отчета, Путевой лист по номеру, Путевые листы по фамилии.</i></p> <p>Создать форму: <i>Водители, Заправка, ТС.</i></p> <p>Создать отчет: <i>Путевые листы, Путевой лист по номеру</i></p>	
Тема 2.5. Интернет-сервисы в электронном документообороте автопредприятия	Интернет-сервисы для совместной работы над документами автопредприятия	
	Интернет-сервисы для автоматизированного сбора данных онлайн	
	Всего часов по теме:	1
	Практические занятия	2
	Практическое занятие 10. Совместная работа над документами с использованием Интернет-сервисов	
	Практическое занятие 11. Создание средств автоматизированного сбора данных на основе Интернет-сервисов	
Тема 2.6. Компьютерные справочные правовые системы в деятельности предприятий	Самостоятельная работа	16
	Прокладка маршрутов и расчет расстояний между городами по автодорогам	
	Способы поиска информации в справочно-правовых системах.	
	Средства работы с документами в справочно-правовых системах	
	Всего часов по теме:	1
	Практические занятия	2
Тема 2.7. Информационные технологии и системы	Практическое занятие 12. Поиск информации в справочно-правовых системах	
	Практическое занятие 13. Работа с документами в справочно-правовых системах	

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, практические работы, самостоятельная работа обучающихся	Объём часов
1	2	3
	<p>Преимущества обработки информации на ЭВМ. Недостатки централизованных систем обработки данных. Задачи и возможности новых информационных технологий и их применение на предприятиях автомобильного транспорта</p> <p>Всего часов по теме:</p> <p>Практические занятия</p> <p>Практическое занятие 14. Прохождение повторного Инструктажа по технике безопасности, заполнение журнала регистрации инструктажа. Заполнение матрицы инструктажа. Подготовка презентации на тему: История развития информационных систем на АТ.</p> <p>Самостоятельная работа</p> <p>Тест на проверку остаточных знаний. Повторный инструктаж по ТБ</p>	<p></p> <p>1</p> <p>2</p> <p></p> <p>16</p> <p></p>
<p>Тема 2.8. Автоматизированное управление предприятием</p>	<p>Основы автоматизированных систем управления. Управление: основные термины и понятия. Система и ее основные свойства. Классификация автоматизированных систем.</p> <p>Критерии качества информации и их влияние на принятие управленческих решений. Функции и особенности автоматизированных систем управления</p> <p>Всего часов по теме:</p> <p>Практические занятия</p> <p>Практическое занятие 15. Изучение рынка современных автоматизированных систем управления</p> <p>Практическое занятие 16. Изучение основных функций современных автоматизированных систем управления</p> <p>Самостоятельная работа</p> <p>Изучение системы показателей для формирования базы данных для выбора ПС при выполнении Грузовых перевозок</p>	<p></p> <p></p> <p>2</p> <p>1</p> <p></p> <p></p> <p>10</p> <p></p>
<p>Тема 2.9. Структура автоматизированных систем управления</p>	<p>Основные этапы и принципы создания автоматизированных систем управления. Типовая структура автоматизированных систем управления.</p> <p>Автоматизированные рабочие места в структуре информационных систем управления</p> <p>Всего часов по теме:</p> <p>Практические занятия</p>	<p></p> <p></p> <p>1</p> <p>2</p>

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, практические работы, самостоятельная работа обучающихся	Объём часов
1	2	3
	Практическое занятие 17. Определение информационных потребностей пользователей АСУ АТП	
	Практическое занятие 18. Построение информационной модели АТП	
	Практическое занятие 19. Изучение АРМ пользователей современной АСУ АТП	
	Самостоятельная работа	16
	Сборка моделей «АРМ»	
Тема 2.10. Техническое и программное обеспечение автоматизированных систем управления2	Информационное обеспечение ИС	
	Техническое обеспечение автоматизированных систем управления.	
	Системное и прикладное программное обеспечение автоматизированных систем управления.	
	Организационное и правовое обеспечение автоматизированных систем управления	
	Всего часов по теме:	1
	Практические занятия	1
	Практическое занятие 20. Изучение и подбор оборудования для современных АСУ АТП	
	Практическое занятие 21. Изучение и подбор системного программного обеспечения АСУ АТП	
	Практическое занятие 22. Изучение и настройка интерфейса программного обеспечения АСУ АТП	
	Практическое занятие 23. Подготовка к работе прикладного программного обеспечения АСУ АТП	
	Практическое занятие 24. Организация перевозок в прикладном программном обеспечении АСУ АТП	
	Практическое занятие 25. Обработка товарно-транспортной документации в прикладном программном обеспечении АСУ АТП	
	Практическое занятие 26. Формирование запросов и отчётов в прикладных программных продуктах АСУ АТП	
	Практическое занятие 27. Изучение и подбор средств обеспечения информационной системы для современных АСУ АТП	
	Самостоятельная работа	10
	Заполнение матриц: ПК, принтеры, сети. Решение кроссвордов.	

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, практические работы, самостоятельная работа обучающихся	Объём часов
1	2	3
Тема 2.11. Автоматизированные системы идентификации, мониторинга и навигации	Тестирование по Техническому обеспечению информационных систем	
	Магнитная и штриховая идентификация. Радиочастотная идентификация. Спутниковые навигационные системы	
	Всего часов по теме:	1
	Практические занятия	2
	Практическое занятие 28. Изучение технологий штрихового кодирования информации	
	Практическое занятие 29. Изучение технологий штриховой идентификации объектов	
	Практическое занятие 30. Организация учёта движения материальных ценностей на АТП	
	Практическое занятие 31. Изучение и подбор современных ИНС	
	Практическое занятие 32. Изучение технологий штрихового радиочастотной идентификации	
	Практическое занятие 33. Изучение и настройка интерфейса программного обеспечения ИНС	
Практическое занятие 34. Мониторинг транспортных средств в прикладных программных продуктах АСДУ АТП		
Самостоятельная работа	16	
Безбумажные технологии и средства автоматической идентификации объектов		
Тема 2.12. Автоматизированные системы управления на базе Интернета	Современные Интернет-ресурсы и сервисы. Взаимодействие с глобальными информационными сетями	
	Всего часов по теме:	1
	Практические занятия	1
	Практическое занятие 35. Поиск и анализ современных Интернет-сервисов, направленных на организацию автотранспортных перевозок	
	Практическое занятие 36. Организация информационного взаимодействия с использованием современных Интернет-сервисов	
Самостоятельная работа	10	
	Тестирование по Безопасности в сети Интернет	
Тема 2.13. Будущее	Тенденции развития информационных технологий на АТ. Экспертные системы	
	Всего часов по теме:	1

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, практические работы, самостоятельная работа обучающихся	Объём часов
1	2	3
автоматизированных систем управления	Практические занятия	1
	Практическое занятие 37. Подготовка папки Портфолио	
	Самостоятельная работа	10
	Подготовка титульного листа и содержания Портфолио Подготовка к промежуточной аттестации и экзамену квалификационному	
Учебная практика (36 часов)	Виды работ: <ol style="list-style-type: none"> 1. Ознакомление с требованиями техники безопасности и охраны труда на автопредприятии. 2. Изучение программно-технических решений и технологий информационной системы транспортного комплекса. 3. Изучение нормативно-правовой базы организации перевозок на автомобильном транспорте. 4. Осуществление диспетчеризации перевозок грузов и пассажиров на автомобильном транспорте. 5. Составление автобусных маршрутов и формирование маршрутной сети. 6. Расчёт показателей результатов работы автотранспортного предприятия. 7. Оформление транспортной документации. 	36
Производственная практика (144 часа)	Виды работ <ul style="list-style-type: none"> - Изучить назначение предприятия, организационно-правовую форму предприятия, организационную структуру предприятия, режим работы предприятия, место расположения и район обслуживания; специализация предприятия по видам перевозок - изучить функции основных отделов и служб; - изучить основные типы и марки подвижного состава в АТП; - изучить структуру отдела эксплуатации, задачи и функции отдела, обязанности работников отдела эксплуатации, взаимосвязь отдела с другими службами; - изучить характеристику автоматизированных рабочих мест работников отдела эксплуатации, научиться разбираться в информации выходных форм и ее использования; - изучить условия перевозок, порядок заключения договоров на перевозку; - изучить маршруты движения подвижного состава; - изучить порядок принятия заявок на перевозку; - изучить порядок составления сменно-суточного плана; - изучить документацию, применяемую при перевозках; - изучить основные предприятия и организации, обслуживаемые АТП; - изучить характеристику основных видов грузов, перевозимых АТП (для грузового предприятия); 	144

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, практические работы, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов
1	2	3
	<ul style="list-style-type: none"> - изучить условия эксплуатации подвижного состава; - изучить работу диспетчерского аппарата в центральной диспетчерской и на линии; - изучить работу отдела безопасности движения, обязанности работников 	
Промежуточная аттестация		
Всего часов		

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1. Материально-техническое обеспечение

Кабинет *Организация перевозочного процесса*, оснащенный в соответствии с приложением 3 ПОП СПО.

Лаборатория *Автоматизированные системы управления*, оснащенная в соответствии с приложением 3 ПОП СПО.

3.2. Учебно-методическое обеспечение

Для реализации программы библиотечный фонд образовательной организации должен иметь печатные и/или электронные образовательные и информационные ресурсы для использования в образовательном процессе. При формировании библиотечного фонда образовательной организации выбирается не менее одного издания из перечисленных ниже печатных изданий и (или) электронных изданий в качестве основного, при этом список может быть дополнен новыми изданиями.

3.2.1. Основные печатные и/или электронные издания

1. Горев, А. Э. Информационные технологии в профессиональной деятельности (автомобильный транспорт) : учебник для среднего профессионального образования / А. Э. Горев. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 289 с. — (Профессиональное образование).

2. Основы автоматизации интеллектуальных транспортных систем: учебник / Д. В. Капский, Е. Н. Кот, С. В. Богданович [и др.]. - Москва; Вологда: Инфра-Инженерия, 2022. - 412 с. - ISBN 978-5-9729-0988-9. - Текст: электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1903139> (дата обращения: 15.11.2022). – Режим доступа: по подписке.

3. Основы автоматизации интеллектуальных транспортных систем: учебник / Д. В. Капский, Е. Н. Кот, С. В. Богданович [и др.]. - Москва; Вологда: Инфра-Инженерия, 2022. - 412 с. - ISBN 978-5-9729-0988-9. - Текст: электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1903139> (дата обращения: 15.11.2022). – Режим доступа: по подписке.

4. Информационные технологии: учебное пособие / Л. Г. Гагарина, Я. О. Теплова, Е. Л. Румянцева, А. М. Баин; под ред. Л. Г. Гагариной. — Москва: ФОРУМ: ИНФРА-М, 2019. — 320 с. — (Профессиональное образование). - ISBN 978-5-8199-0608-8. - Текст: электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1018534> (дата обращения: 15.11.2022). – Режим доступа: по подписке.

5. Туревский И.С. Автомобильные перевозки: учеб.пособие – Москва: ИД «ФОРУМ»: ИНФРА-М, 2022. – 223 с.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Код ПК, ОК	Критерии оценки результата (показатели освоения компетенций)	Формы контроля и методы оценки
ПК 1.1	<ul style="list-style-type: none"> - использует автоматизированные системы управления для решения транспортных задач в перевозочном процессе на автомобильном транспорте; - выполняет работы по обработке и передаче информации в целях контроля перевозочного процесса; - использует документы, регламентирующие работу автомобильного транспорта 	<p>Экспертная оценка деятельности в ходе выполнения практических работ, практической подготовки, интерпретация результатов собеседования и наблюдения, решение производственных задач.</p> <p>Текущий контроль:</p> <ul style="list-style-type: none"> - защита отчетов по практическим работам; - оценка заданий для самостоятельной работы <p>- экспертная оценка демонстрируемых умений, выполняемых действий в процессе практических занятий, учебной и производственной практики</p> <p>Промежуточная аттестация:</p> <ul style="list-style-type: none"> - экспертная оценка выполнения практических заданий на экзамене по МДК; - экспертная оценка отчетов по учебной и производственной практике <p>Промежуточная аттестация в форме экзамена квалификационного</p>
ПК 1.2	<ul style="list-style-type: none"> - составляет документы, регламентирующие работу автомобильного транспорта; - оформляет типовую техническую и перевозочную документацию при организации перевозочного процесса на автомобильном транспорте 	
ОК 02	<ul style="list-style-type: none"> - определяет необходимые источники информации; - планирует процесс поиска; - структурирует получаемую информацию и выделяет наиболее значимое в результатах поиска информации; - оценивает практическую значимость результатов поиска; - знает современные средства и устройства информатизации; - применяет программное обеспечение в профессиональной деятельности 	
ОК 04	<ul style="list-style-type: none"> - организует работу коллектива и команды; - осуществляет внешнее и внутреннее взаимодействие коллектива и команды; - соблюдает этические, психологические принципы делового общения; - знает требования к управлению персоналом; - анализирует причины, виды и способы разрешения конфликтов; - распределяет функции и ответственность между участниками команды 	