

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Шиломаева Ирина Алексеевна  
Должность: Директор филиала  
Дата подписания: 16.03.2026 23:42:58  
Уникальный программный ключ:  
8b264d3408be5f4f2b4acb7cfae7e625f7b6d62e

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

**«МОСКОВСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
(МОСКОВСКИЙ ПОЛИТЕХ)**

**Тучковский филиал  
Московского политехнического университета**

УТВЕРЖДАЮ  
заместитель директора по УВР  
\_\_\_\_\_ О.Ю. Педашенко

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ  
ПМ.02 ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ  
БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ (АВТОМОБИЛЬНОМ)**

по специальности  
23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Заочная форма обучения

Тучково 2025 г.

Рабочая программа профессионального модуля ПМ 02 Организация движения и обеспечение безопасности на транспорте (автомобильном) разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), утвержденного Приказом Минпросвещения России от 20.03.2024г № 176 и Примерной основной образовательной программы.

**Организация- разработчик:** Тучковский филиал Московского политехнического университета

**Разработчики:**

Родионов Дмитрий Александрович – преподаватель.

Рекомендована комиссией образовательной программы специальности 23.02.01 «Организации перевозок и управление на транспорте (по видам)»

Протокол №8\_ от «05» мая 2025 г.

Руководитель О.В. Березина

## СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
<b>1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</b>	4
<b>2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</b>	7
<b>3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</b>	17
<b>4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)</b>	17

# 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

## 1.1. Цель и место профессионального модуля в структуре образовательной программы

Цель модуля: освоение вида деятельности «Организация движения и обеспечение безопасности на транспорте (по видам транспорта)».

Профессиональный модуль включен в обязательную часть образовательной программы по направленности: «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте».

## 1.2. Планируемые результаты освоения профессионального модуля

В результате освоения профессионального модуля обучающийся должен:

Код ОК, ПК	Уметь	Знать	Владеть навыками
ОК 01	распознавать задачу и/или проблему в профессиональном и/или социальном контексте; анализировать задачу и/или проблему и выделять её составные части; определять этапы решения задачи; выявлять и эффективно искать информацию, необходимую для решения задачи и/или проблемы; составлять план действия; определять необходимые ресурсы; владеть актуальными методами работы в профессиональной и смежных сферах; реализовывать составленный план; оценивать результат и последствия своих действий (самостоятельно или с помощью наставника)	актуальный профессиональный и социальный контекст, в котором приходится работать и жить; основные источники информации и ресурсы для решения задач и проблем в профессиональном и/или социальном контексте; алгоритмы выполнения работ в профессиональной и смежных областях; методы работы в профессиональной и смежных сферах; структуру плана для решения задач; порядок оценки результатов решения задач профессиональной деятельности	-
ОК 02	определять задачи для поиска информации; определять необходимые источники информации; планировать процесс поиска, структурировать получаемую информацию; выделять наиболее значимое в перечне информации; оценивать практическую значимость результатов поиска;	номенклатуру информационных источников, применяемых в профессиональной деятельности; приемы структурирования информации; формат оформления результатов поиска информации; современные средства и устройства информатизации;	-

	оформлять результаты поиска, применять средства информационных технологий для решения профессиональных задач; использовать современное программное обеспечение; использовать различные цифровые средства для решения профессиональных задач	порядок их применения и программное обеспечение в профессиональной деятельности, в том числе с использованием цифровых средств	
ОК 04	организовывать работу коллектива и команды; взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами в ходе профессиональной деятельности	психологические основы деятельности коллектива, психологические особенности личности; основы проектной деятельности	-
ПК 2.1	обеспечивать управление движением автотранспортных средств; разрабатывать график движения автотранспортных средств; использовать алгоритмы деятельности, связанные с организацией движения в нестандартных ситуациях	основные принципы организации движения на автомобильном транспорте; действия работников при технической эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в соответствии с нормами и правилами на автомобильном транспорте	разработки графика движения автотранспортных средств с учетом пропускной способности и технических возможностей инфраструктуры
ПК 2.2	организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им; обеспечивать безопасность движения в соответствии с требованиями нормативных документов на автомобильном транспорте; организовывать работу оперативного персонала по обеспечению безопасности перевозок на автомобильном транспорте; классифицировать и анализировать причины нарушения безопасности движения на автомобильном транспорте; выбирать оптимальные решения при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций	систему организации движения средств автомобильного транспорта; назначение и функциональные возможности информационных автоматизированных систем, применяемых для организации перевозочного процесса на автомобильном транспорте; систему управления безопасностью движения на автомобильном транспорте; нормативно-правовую базу обеспечения безопасности движения на автомобильном транспорте	организации движения автотранспортных средств при соблюдении требований безопасности эксплуатации объектов инфраструктуры; организации работы персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работе в условиях нестандартных и аварийных ситуаций на автомобильном транспорте; использования документов, регламентирующих безопасность движения автомобильного транспорта
ПК 2.3	анализировать данные, связанные с контролем выполнения показателей эксплуатационной работы;	методики расчета показателей работы объектов автомобильного транспорта; виды контроля выполнения	расчета норм времени на выполнение операций технологических процессов на

	<p>оформлять документацию по контролю выполнения показателей эксплуатационной работы; принимать решения по результатам контроля выполнения показателей эксплуатационной работы</p>	<p>плановых заданий; ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на автомобильном транспорте</p>	<p>автомобильном транспорте; контроля выполнения плановых заданий; расчета и анализа показателей эксплуатационной работы объектов автомобильного транспорта</p>
--	--	---	---

## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

### 2.2. Структура профессионального модуля

Код ОК, ПК	Наименования разделов профессионального модуля	Всего, час.	В т.ч. в форме практической подготовки	Обучение по МДК, в т.ч.:	Учебные занятия	Курсовая работа (проект)	Самостоятельная работа	Учебная практика	Производственная практика
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПК 2.1-2.3 ОК 01, 02,04	МДК 02.01 Организация движения на автомобильном транспорте	<b>218</b>	<b>22</b>	<b>196</b>	26	30	140		
ПК 2.1-2.3 ОК 01, 02,04	МДК 02.02 Обеспечение безопасности на автомобильном транспорте	<b>163</b>	<b>20</b>	<b>143</b>	8	-	135		
	Учебная практика	<b>72</b>						<b>72</b>	
	Производственная практика	<b>180</b>							<b>180</b>
	Квалификационный экзамен	<b>18</b>							
	<b>Всего:</b>	<b>651</b>	<b>42</b>	<b>339</b>	<b>34</b>	<b>30</b>	<b>275</b>	<b>72</b>	<b>180</b>

## 2.2. Содержание профессионального модуля

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, практические работы, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
<b>Раздел 1. Организация, планирование и управление перевозочным процессом</b>		<b>26Л 22П</b>
<b>МДК 02.01 Организация движения на автомобильном транспорте</b>		<b>140СР</b>
<b>Тема 1.1. Основы перевозочного процесса и организация перевозок на автомобильном транспорте</b>	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>2</b>
	Введение в организацию и управление движением. Организация дорожного движения. Регулирование движения транспорта	
	<b>Практическое занятие.</b> Разработка схемы организации движения на жилой территории или небольшом участке. Оценка безопасности дорожного движения на заданном участке Анализ транспортных потоков на пересечении дорог. Построение графика движения транспорта с учетом загрузки и расписания. Моделирование работы светофорной установки. Обзор современных средств управления движением	<b>4</b>
	<b>Самостоятельная работа</b> Планирование и проектирование организации движения. Управление транспортными потоками. Безопасность дорожного движения. Организация движения в особых условиях. Современные тенденции и технологии в управлении движением. Анализ факторов, влияющих на пропускную способность дорог. Методы оценки безопасности дорожного движения и анализ аварийности. Влияние погодных условий на организацию дорожного движения и безопасность. Особенности организации движения на транспортных развязках. Автоматизированные системы управления дорожным движением (АСУДД). Роль пешеходных переходов и средств их обеспечения безопасности. Основные принципы регулирования дорожного движения с помощью светофорных устройств. Технические средства организации дорожного движения. Организация движения общественного транспорта в городской среде. Экологические аспекты организации автомобильного движения.	<b>20</b>

<p><b>Тема 1.2.</b> <b>Нормативно-правовое обеспечение организации перевозочного процесса на автомобильном транспорте</b></p>	<p><b>Содержание учебного материала</b></p> <p>Введение в нормативно-правовое обеспечение организации дорожного движения Законодательная база организации дорожного движения в Российской Федерации</p> <p><b>Практическое занятие.</b> Анализ действующего законодательства в сфере организации дорожного движения. Исследование и составление обзора нормативных документов. Сравнительный анализ нормативных требований. Практическая проверка соответствия организации движения нормативам. Разработка проекта нормативного документа. Рассмотрение судебных решений и разбор правоприменительной практики</p> <p><b>Самостоятельная работа:</b> Основные нормативные документы. Научные статьи и обзоры Нормативные документы и стандарты по организации и обеспечению безопасности движения. Правила применения нормативных документов на практике. Роль органов государственного управления и контроля за организацией дорожного движения. Актуальные изменения и тенденции в нормативно-правовом обеспечении дорожного движения. Практические аспекты применения нормативно-правовых актов</p>	<p>4</p> <p>4</p> <p>20</p>
<p><b>Тема 1.3.</b> <b>Технологические особенности организации движения на автомобильном транспорте</b></p>	<p><b>Содержание учебного материала</b></p> <p>Введение в организацию дорожного движения. Технологические аспекты организации движения на автомобильном транспорте. Организация движения на транспортных узлах и перекрестках</p> <p><b>Практическое занятие.</b> Анализ схем организации движения. Проектирование маршрута движения грузового или пассажирского транспорта. Моделирование транспортных потоков с использованием программного обеспечения (например, PTV Vissim, Aimsun)</p> <p><b>Самостоятельная работа:</b> Дорожные знаки, разметка и средства организации движения. Технология управления транспортными потоками. Особенности организации движения в экстремальных и временных условиях. Анализ эффективности организации движения. Безопасность дорожного движения и профилактика ДТП</p>	<p>4</p> <p>4</p> <p>20</p>
<p><b>Тема 1.4.</b> <b>Управление рисками и безопасность перевозок</b></p>	<p><b>Содержание учебного материала</b></p> <p>Введение в управление рисками в перевозочном процессе. Идентификация и классификация рисков в перевозках</p> <p><b>Практическое занятие:</b> Рассмотрение и анализ страховых случаев. Использование программных средств для оценки рисков (например, SWOT-анализ, методы FMEA).</p>	<p>4</p> <p>4</p>

	<b>Самостоятельная работа:</b> Анализ рисков в транспортной логистике. Оценка воздействия человеческого фактора на безопасность перевозок. Методики оценки и анализа рисков. Стратегии и методы управления рисками. Обеспечение безопасности перевозок. Страхование рисков в перевозочном процессе. Анализ и расследование происшествий при перевозках. Современные технологии и инструменты обеспечения безопасности. Организация работы по охране труда и защите окружающей среды в перевозках.	<b>20</b>
<b>Тема 1.5.</b> <b>Основные факторы неблагоприятного влияния автомобиля на окружающую среду</b>	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>4</b>
	Введение. Значение транспорта и автомобилей в современной экономике. Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу.	
	<b>Практическое занятие:</b> Исследование уровня загрязнения воздуха около автомобильной дороги. Определение уровня шумового загрязнения вблизи транспортных артерий. Составление карты загрязнений вокруг транспортного узла	<b>2</b>
	<b>Самостоятельная работа</b> Аналитический отчет «Шумовое загрязнение и его последствия от движения автомобилей». Шумовое загрязнение. Загрязнение почвы и водных ресурсов. Утилизация и переработка автомобильных отходов. Энергопотребление и выбросы парниковых газов. Современные экологические стандарты для автомобилей. Практические рекомендации по снижению экологического ущерба	<b>20</b>
<b>Тема 1.6.</b> <b>Экономические аспекты перевозочного процесса</b>	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>4</b>
	Введение в экономику транспортных перевозок. Себестоимость перевозок. Тарифы и ценообразование на перевозки.	
	<b>Практическое занятие.</b> Расчет тарифа на перевозку. Оптимизация маршрутов доставки	<b>2</b>
	<b>Самостоятельная работа</b> Планирование и бюджетирование перевозочного процесса. Экономическая эффективность перевозок. Влияние организационных факторов на экономику перевозочного процесса. Внешние экономические факторы. Инвестиции и инновации в транспортной сфере. Экологический и социальный аспекты экономики перевозок. Анализ структуры затрат на перевозочный процесс. Исследование тарифообразования в транспортной сфере	<b>20</b>
<b>Тема 1.7.</b> <b>Планирование перевозочного</b>	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>4</b>
	Введение в планирование перевозочного процесса. Этапы планирования перевозок	
	<b>Практическое занятие</b> Использование транспортных систем управления (TMS)	<b>2</b>

<b>процесса, тенденции и инновации</b>	<b>Самостоятельная работа:</b> Современные тенденции в планировании перевозочного процесса. Инновации и технологические решения в перевозочном процессе. Практические аспекты внедрения инноваций. Перспективы развития планирования перевозочного процесса. Рекомендации и методические указания для практической деятельности	<b>20</b>
	<b>Курсовой проект (работа)</b>	<b>30</b>
<b>Раздел 2. Техническая эксплуатация автомобильных дорог и безопасность движения (76 часов) 6 семестр МДК 02.02 Обеспечение безопасности на автомобильном транспорте</b>		<b>8Л 20ПР 135СМ</b>
<b>Тема 2.1. Нормативно-правовые акты, регламентирующие обеспечение БДД</b>	<p><b>Содержание учебного материала</b></p> <p>Введение в нормативно-правовое обеспечение БДД. Основные нормативно-правовые акты Российской Федерации, регулирующие БДД.</p> <p><b>Практическое занятие.</b> Анализ нормативных документов. Кейс-стади по дорожным происшествиям. Ролевые игры «Контроль и надзор за соблюдением БДД»</p> <p><b>Самостоятельная работа:</b> Нормативные документы, регулирующие деятельность органов ГИБДД. Стандарты и технические нормативы в области БДД. Международные нормативно-правовые акты и их влияние на российское законодательство. Ответственность за нарушение нормативно-правовых актов, связанных с БДД. Практические аспекты применения нормативно-правовых актов в обеспечении БДД. Современные тенденции и перспективы развития нормативно-правовой базы по обеспечению БДД.</p>	<b>0,5</b>  <b>2</b>  <b>13</b>
<b>Тема 2.2. Комплексная система обеспечения безопасности дорожного движения</b>	<p><b>Содержание учебного материала</b></p> <p>Понятие и структура комплексной системы обеспечения безопасности дорожного движения. Инфраструктурные элементы системы БДД. Транспортные средства и их безопасность.</p> <p><b>Практическое занятие.</b> Анализ и моделирование комплексной системы БДД. Разработка мероприятий по повышению безопасности на конкретном участке дороги. Работа с системами видеонаблюдения и автоматического контроля. Ролевая игра «Управление системой безопасности»</p> <p><b>Самостоятельная работа:</b> Организация управления движением в рамках комплексной системы. Информационное и правовое обеспечение комплексной системы БДД. Анализ аварийности и профилактика ДТП в комплексной системе БДД. Современные тенденции и перспективы развития комплексной системы БДД. Анализ статистики ДТП в регионе Изучение нормативной базы и стандартов безопасности дорожного движения. Разработка плана улучшения безопасности на конкретном участке дороги. Исследование современных</p>	<b>0,5</b>  <b>2</b>  <b>13</b>

	технологий обеспечения безопасности. Анализ влияния человеческого фактора на безопасность. Моделирование дорожной обстановки или ДТП	
<b>Тема 2.3. Дорожно-транспортные происшествия</b>	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>1</b>
	Введение. Статистика и классификация ДТП. Причины ДТП. Последствия ДТП	
	<b>Практическое занятие.</b> Анализ реального ДТП. Составление схемы ДТП. Расчет вероятности возникновения ДТП на участке дороги Исследование влияния факторов (погодных условий, освещенности) на ДТП. Роль человеческого фактора в ДТП	<b>2</b>
	<b>Самостоятельная работа:</b> Правовые аспекты ДТП. Методы и средства расследования ДТП. Профилактика и предупреждение ДТП. Современные технологии в предотвращении ДТП. Итоги и выводы Обзор нормативно-правовой базы по вопросам ДТП. Разработка рекомендаций по повышению безопасности на конкретном дорожном участке. Аналитическое эссе на тему влияния человеческого фактора на уровень ДТП. Подготовка презентации по современным средствам предупреждения ДТП	<b>13</b>
<b>Тема 2.4. Управление дорожным движением</b>	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>1</b>
	Введение в тему. Классификация ДТП. Причины ДТП. Последствия ДТП	
	<b>Практическое занятие.</b> Расчёт вероятности ДТП на участке дороги. Моделирование дорожной ситуации	<b>2</b>
	<b>Самостоятельная работа:</b> Правовые аспекты ДТП. Методы расследования ДТП. Профилактика и снижение риска ДТП. Современные технологии в предотвращении ДТП Разработка схемы регулирования перекрёстка, Изучение влияния дорожных знаков и разметки на безопасность. Расчет параметров светофорного объекта	<b>13</b>
<b>Тема 2.5. Конструктивные и эксплуатационные свойства, обеспечивающие безопасность транспортных средств</b>	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>1</b>
	Введение. Конструктивные свойства, обеспечивающие безопасность. Эксплуатационные свойства транспортных средств	
	<b>Практическое занятие</b> Анализ конструктивных элементов системы пассивной безопасности. Оценка состояния шин и их влияния на безопасность. Исследование работы антиблокировочной системы (ABS). Диагностика и оценка технического состояния тормозной системы. Моделирование аварийных ситуаций и оценка конструктивных мер безопасности. Оценка работы систем стабилизации и курсовой устойчивости.	<b>2</b>
	<b>Самостоятельная работа.</b> Требования нормативных документов. Методы оценки безопасности транспортных средств. Перспективы развития конструктивных и	<b>13</b>

	эксплуатационных свойств. Исследование конструктивных элементов пассивной безопасности. Анализ эксплуатационных параметров, влияющих на безопасность. Изучение систем активной безопасности на современном транспорте. Исследование нормативных требований по безопасности транспортных средств. Оценка влияния износа и повреждений на безопасность автомобиля. Анализ современных тенденций в области безопасности транспортных средств	
<b>Тема 2.6.</b> <b>Дорожные условия и безопасность движения</b>	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>1</b>
	Виды дорожных условий. Дорожное покрытие и его влияние на безопасность. Дорожная инфраструктура и безопасность.	
	<b>Практическое занятие.</b> Анализ влияния дорожного покрытия на сцепление шин с дорогой. Оценка влияния погодных условий на безопасность движения. Исследование влияния дорожной разметки и знаков на безопасность движения. Расчет безопасной дистанции и скорости на различных дорожных покрытиях и при разных погодных условиях. Моделирование управления транспортным средством в сложных дорожных условиях. Оценка состояния дорожного покрытия на выбранном участке	<b>4</b>
	<b>Самостоятельная работа.</b> Условия видимости и их влияние на безопасность. Особенности движения в сложных дорожных условиях. Дорожные происшествия и их связь с дорожными условиями. Меры по улучшению дорожных условий для повышения безопасности. Перспективы развития и инновационные технологии. Анализ влияния дорожных условий на безопасность движения. Влияние погодных условий на безопасность движения. Анализ аварийных ситуаций, связанных с дорожными условиями	<b>14</b>
<b>Тема 2.7.</b> <b>Водитель и безопасность движения</b>	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>1</b>
	Правила дорожного движения. Водитель и транспортное средство. Безопасное вождение. Поведение в аварийных ситуациях. Ответственность водителя. Современные технологии в обеспечении безопасности дорожного движения. Итоги и рекомендации	
	<b>Практическое занятие.</b> Анализ ситуаций на дороге	<b>2</b>
	<b>Самостоятельная работа.</b> Изучение правил дорожного движения и их значение для безопасности. Влияние состояния водителя на безопасность движения. Анализ типичных ошибок водителей и их последствий	<b>14</b>
<b>Тема 2.8.</b>	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>1</b>

<b>Организация работы служб автотранспортного предприятия по безопасности движения</b>	Организация и функционирование службы БД на АТП. Задачи службы БД. Организация кабинета БД. Задачи служб эксплуатации и производственно-технической в области обеспечения безопасности перевозок. Должностные обязанности	
	<b>Практическое занятие.</b> Определение задач служб АТП по обеспечению безопасности дорожного движения	<b>2</b>
	<b>Самостоятельная работа.</b> Изучение структуры служб безопасности автотранспортного предприятия. Анализ мероприятий по обеспечению безопасности движения на предприятии. Анализ аварийности и разработка мер по её снижению	<b>14</b>
<b>Тема 2.9. Перечень неисправностей, запрещающих эксплуатацию транспортных средств</b>	<b>Содержание учебного материала</b>	
	Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации. Изучение неисправностей, при которых запрещена дальнейшая эксплуатация транспортных средств. Изучение опасных последствий эксплуатации транспортного средства с неисправностями, угрожающими безопасности дорожного движения	<b>0,5</b>
	<b>Практическое занятие.</b> Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации. Определение неисправностей, запрещающих эксплуатацию транспортных средств	<b>2</b>
	<b>Самостоятельная работа.</b> Изучение перечня неисправностей, запрещающих эксплуатацию транспортных средств. Анализ технического состояния транспортного средства. Конструирование памятки для водителей о запретных неисправностях	<b>14</b>
<b>Тема 2.10. Управление в эксплуатации соответствием автотранспортных средств требованиям безопасности</b>	<b>Содержание учебного материала</b>	
	Организация и средства контроля соответствия автомобилей требованиям безопасности в эксплуатации. Требования безопасности и параметры технического состояния автотранспортных средств, влияющих на безопасность и состояние окружающей среды. Методы проверки автотранспортных средств по требованиям безопасности	<b>0,5</b>
	<b>Самостоятельная работа.</b> Изучение требований безопасности к автотранспортным средствам. Анализ системы технического обслуживания и контроля соответствия автотранспортных средств требованиям безопасности. Разработка плана мероприятий по управлению безопасностью автотранспортного парка	<b>14</b>

### 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

#### 3.1. Материально-техническое обеспечение

Кабинеты *Организация движения, Обеспечение безопасности движения*, оснащенные в соответствии с приложением 3 ПОП СПО.

Лаборатория *Автоматизированные системы управления*, оснащенная в соответствии с приложением 3 ПОП СПО.

Базы практики, оснащенные в соответствии с приложением 3 ПОП СПО.

#### 3.2. Учебно-методическое обеспечение

##### 3.2.1. Основные печатные и/или электронные издания

1. Организация и безопасность дорожного движения: учебник для вузов / А. Н. Галкин [и др.] ; под редакцией К. В. Костина. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2024. — 229 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-11811-7. — Текст: электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/542629>

### 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Код ПК, ОК	Критерии оценки результата (показатели освоения компетенций)	Формы контроля и методы оценки
ПК 2.1	– разрабатывает график движения автотранспортных средств в соответствии с нормативными документами; - применяет алгоритмы действия в нестандартных и аварийных ситуациях; - выполняет работы по планированию и организации перевозочного процесса	Экспертная оценка деятельности в ходе выполнения практических работ, практической подготовки,
ПК 2.2	- выполняет работы по обеспечению безопасности движения в соответствии с требованиями нормативных документов на автомобильном транспорте; - организует работу оперативного персонала по обеспечению безопасности перевозок на автомобильном транспорте; – демонстрирует умения классифицировать и анализировать причины нарушения безопасности движения на автомобильном транспорте; - выбирает оптимальные решения при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций	интерпретация результатов собеседования и наблюдения, решение производственных задач. Текущий контроль: - защита отчетов по практическим работам; - оценка заданий для самостоятельной работы
ПК 2.3	- определяет и анализирует количественные показатели эксплуатационной работы; - определяет и анализирует качественные показатели эксплуатационной работы	- экспертная оценка демонстрируемых умений, выполняемых действий в процессе
ОК 01	- самостоятельно выбирает и применяет методы и способы решения профессиональных задач в области коммерческой деятельности транспорта; - оценивает эффективность и качество выполнения профессиональных задач;	практических занятий, учебной и производственной практики Промежуточная

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- определяет цели и задачи профессиональной деятельности;</li> <li>- знает требования нормативно-правовых актов транспортной отрасли в объеме, необходимом для выполнения профессиональной (собственной) деятельности</li> </ul>	<p>аттестация:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- экспертная оценка выполнения практических заданий на экзамене по МДК;</li> <li>- экспертная оценка отчетов по учебной и производственной практике</li> </ul> <p>Промежуточная аттестация в форме экзамена квалификационного</p>
ОК 02	<ul style="list-style-type: none"> <li>- определяет необходимые источники информации;</li> <li>- планирует процесс поиска;</li> <li>- структурирует получаемую информацию и выделяет наиболее значимое в результатах поиска информации;</li> <li>- оценивает практическую значимость результатов поиска;</li> <li>- знает современные средства и устройства информатизации;</li> <li>- применяет программное обеспечение в профессиональной деятельности</li> </ul>	
ОК 04	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организует работу коллектива и команды;</li> <li>- осуществляет внешнее и внутреннее взаимодействие коллектива и команды;</li> <li>- соблюдает этические, психологические принципы делового общения;</li> <li>- знает требования к управлению персоналом;</li> <li>- анализирует причины, виды и способы разрешения конфликтов;</li> <li>- распределяет функции и ответственность между участниками команды</li> </ul>	